

# DR. CUITLÁHUAC OSORNIO CORREA

**Departamento:** Estudios de Ingeniería para la Innovación.

**Línea de investigación:** Sistemas Dinámicos y Control.

**Ubicación de Oficina:** Edificio F segundo nivel.

**Email:** [cuitlahuac.osornio@ibero.mx](mailto:cuitlahuac.osornio@ibero.mx)

Licenciatura en Ingeniería Mecánica y Eléctrica Facultad de Ingeniería UNAM 1972-1976.  
Maestría en Ingeniería Mecánica (Diseño mecánico) Facultad de Ingeniería UNAM 1992-1994.  
Doctorado en Ingeniería Mecánica y Eléctrica (Diseño Mecánico) Facultad de Ingeniería UNAM 2002-2006.  
Académico Facultad de Ingeniería UNAM 1977-1990.  
Académico de TC coordinación de IME UIA 1990 2020.  
Miembro de AIUME representante de IME-UIA 1992-2010.  
Coordinador de IME 1995-2000.  
Participación en el proyecto PACE 2000-2018.  
Realización de proyectos con participación de alumnos: FSAE, Electratrón, MiniBaja.

## INTERESES DE INVESTIGACIÓN:

- X Vehículos Híbridos y eléctricos: Diseño e innovación del tren de potencia.
- Diseño de sillas de ruedas para personas parapléjicas con Verticalizador.

## VINCULACIÓN:

- Membrecías de SAE y ASME

## PROYECTOS REPRESENTATIVOS:

- Diseño y manufactura de una silla de ruedas con Verticalizador para personas parapléjicas puramente mecánicas y con asistencia.
- Diseño y manufactura de un modelo a escala prototipo de un vehículo híbrido en paralelo.

## PUBLICACIONES REPRESENTATIVAS:

1. *Optimización de los parámetros del tren de potencia y la estrategia de control de un vehículo eléctrico híbrido para máxima economía de combustible* Publicado en: Ingeniería. Investigación y Tecnología. Revista indizada de la Facultad de Ingeniería de la UNAM. Volumen 14, Número 1. Enero-marzo 2013
2. *Multi-objective Optimisation of a Hybrid Electric Vehicle: Drive Train and Driving Strategy* International Conference on Evolutionary Multi-Criterion Optimization EMO 2007 pp 330-345 [https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-540-70928-2\\_27](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-540-70928-2_27)
3. <https://www.revistaingenieria.unam.mx/es/v14n1.php>